



Teilnehmerinfos
zum
Pitbiketraining
- Kartbahn Werther und Rheine -



Liebe Teilnehmerin und Teilnehmer,

bereits vor Deinem eigentlichen Event bei uns möchten wir Dich mit allen notwendigen Informationen rund um Dein gebuchtes Pitbiketraining ausstatten, damit Du Dich bereits im Vorfeld auf das Pitbiketraining vorbereiten kannst und weißt, was auf Dich zukommen wird.

Wir freuen uns, dass Du unser Pitbiketraining in Werther gebucht hast und hoffen, dass Du viel Spaß bei uns haben wirst und vielleicht noch eine Kleinigkeit dazulernen kannst.

Bitte bringe den unterschriebenen Haftungsausschluss (als Anhang) zur Anmeldung mit. Die Mietpitbiker hinterlegen bitte ein Pfand bis zum Ende der Veranstaltung bei uns. Dieses gibt es beim Ausschicken zurück, wenn die Stürze des Tages bezahlt sind. Ihr könnt Eure Stürze bar, per Paypal oder per Karte vor Ort bezahlen.

Wir freuen uns auf einen schönen, spaßigen und lehrreichen Trainingsvormittag mit Dir. Bitte lies Dir die Teilnehmerinfos aufmerksam durch.

Namensaufkleber

Wir und die anderen Teilnehmer möchten Dich gerne mit Deinem Vornamen ansprechen. Daher wäre es super, wenn Du das Namensschild, welches Du bei der Anmeldung erhältst, gut sichtbar auf Deine Motorradjacke bzw. -kombi klebst.

Gruppenarmbinde - Mietbike

Wenn wir die Gruppen eingeteilt haben, erhältst Du eine Armbinde in der entsprechenden Gruppenfarbe. Diese lässt Du bitte bis zum Veranstaltungsende um den linken Arm gebunden und gibst und diese am Ende an zurück.

Bei Fragen kannst Du dich jederzeit an Deinen Instruktor oder alle anderen Teammitglieder wenden.

Wir wünschen uns gemeinsam mit Euch einen tollen Tag mit viel Spaß auf und neben der Strecke.

Vorbereitung eigenes Pitbike

Wir möchten gesund bleiben und Du sicherlich auch. Deshalb wird bei unseren Veranstaltungen nur mit benzolfreiem Kraftstoff gefahren. Daher ist der Tank des Pitbikes vor der Veranstaltung zu entleeren. Der Kraftstoff von Storz kann direkt online oder vor Ort für einen Preis von € 4,50 pro Liter erworben werden. Der Tank des Pitbikes wird beim Einchecken kontrolliert.

Der Storz Kraftstoff hat absolut keine Nachteile und ist nicht schädlich für deinen Motor.

Vorteile der Verwendung des Kraftstoffes Storz:

- Erhaltung deiner Gesundheit durch verbesserte Luftqualität
- Keine Kopfschmerzen auf Grund der Luftverschmutzung
- Keine Belastung für Zuschauer
- Sicherstellung der langfristigen Bahnnutzung

Bitte überprüfe nochmal Dein Pitbike darauf, dass:

- ✓ Dein Pitbike keine Flüssigkeiten verliert.
- ✓ Die Catchtanks leer und komplett angeschlossen sind.
- ✓ Die Bremsen ausreichend Belagstärke haben und einwandfrei funktionieren. Prüfe die Schrauben auf festen Sitz. Optimal den Sitz der Schrauben markieren.
- ✓ Die Reifen ausreichend Profil haben und unbeschädigt sind.
- ✓ Sturzprotektoren an beiden Achsen und am Lenker inkl. Handguards
- ✓ Schleifschutz an den Rasten und am Fußbremshebeln
- ✓ Tank leer zur technischen Abnahme

Am Trainingstag unterziehen wir Dein Pitbike einer kurzen technischen Abnahme, damit für alle Teilnehmer die technische Sicherheit gewährleistet ist. Nach der technischen Abnahme bringen wir einen Aufkleber an Eurem Pitbike an.

Tagesablauf beim Pitbike Training:

07:30 -07:40 Uhr	Anmeldung (Alle Teilnehmer bitte einen unterzeichneten Haftungsverzicht ausgedruckt und unterschrieben mitbringen/Mietbiker bitte zusätzlich ein Pfand (Ausweis oder Führerschein) bereit halten) Technische Abnahme eigenes Pitbike
07:40 – 08:00Uhr	Begrüßung/Fahrerbesprechung Gruppeneinteilung Theoretische Einführung am Pitbike zu den Besonderheiten des Pitbikefahrens
08:00 - 12:00 Uhr	Fahrtturns (siehe Tabelle Gruppenfahrzeiten)
12:00 – 12:15 Uhr	Verabschiedung

Allgemeine und wichtige organisatorische Hinweise:

- ✓ Bitte trinke über den Vormittag verteilt viel Wasser, um Dir Deine Konzentration den ganzen Tag über zu erhalten.
- ✓ In der Boxengasse ist ausschließlich mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.
- ✓ Das Betreten der Strecke ist generell während des Fahrbetriebs verboten.
- ✓ Im Bistro können Getränke und kleine Snacks käuflich erworben werden.

Gruppeneinteilung für Dein Pitbiketraining

Nach der Fahrerbesprechung - die jeweiligen Gruppeninstruktoren stellen wir Dir bei der Fahrerbesprechung vor - wirst Du Dich vorerst selbst in eine Gruppe einteilen, die Deinen fahrerischen Fähigkeiten entsprechen sollte. Bitte sei ehrlich zu Dir selbst und schätze Deine Fähigkeiten - **weder eine Unter- noch Überbewertung Deiner fahrerischen Fähigkeiten garantiert Dir einen optimalen Trainingserfolg** - möglichst real ein.

Grün	Erstmalige Teilnehmer an einem Pitbikeevent, insbesondere wenn auch noch recht Verhalten grundsätzlich Motorrad gefahren wird. Keine oder einmalige Rennstreckenerfahrung.
Blau	Sichere und zügige Landstraßenfahrer langsame Sportfahrer auf der Rennstrecke.
Gelb	Sehr zügige Landstraßenfahrer – Streetracer Schnelle Sportfahrer auf der Rennstrecke.
Rot	Fahrer mit eigenem Pitbike

!!!- Verhalten auf der Strecke bei den Turns-!!!

Innerhalb der Mietpitbikegruppen herrscht **Überholverbot**.





Haltet bitte zum vorausfahrenden Pitbike einen ausreichenden Abstand, so dass sich der Vorausfahrende nicht extrem bedrängt fühlt.

Bitte fahrt die Reifen mindestens 4 Runden warm, indem Ihr vorsichtig die Geschwindigkeiten steigert und dabei vorsichtig die Schräglage kontinuierlich von Runde zu Runde erhöht.

- **Bei allen Turns fährt der Instruktor voraus.**
- **Die Geschwindigkeit gibt der Instruktor passend vor.**
- **An geeigneter Stelle hebt der Instruktor die linke Hand, der hinter ihm fahrende Teilnehmer schert nach rechts aus, und lässt die gesamte Gruppe überholen und ordnet sich als letzter hinten ein.**

Das Verlassen der Strecke ist nur über die Boxeneinfahrt erlaubt. Ein Teilnehmer, der die Strecke während eines laufenden Turns verlassen möchte, **hebt rechtzeitig vorher die linke Hand** und signalisiert dem Hinterherfahrenden damit seine Absicht, die Strecke an der Boxeneinfahrt zu verlassen.

Kleine Flaggenkunde

Gelbe Licht/Gelbe Flagge	Achtung Gefahr! Sofort langsamer fahren (keine Vollbremsung) Überholverbot und so lange langsam weiterfahren, solange die Flagge geschwenkt wird bzw. das Gelbe Licht an ist.	
schwarz-weiß karierte Flagge	Der Trainingsturn ist vorbei. Runde zu Ende fahren und zurück in die Box und das Bike übergeben, sofern Ihr mit einem Mietpitbike unterwegs seid. Motor nicht abstellen.	
Rotes Licht/ Rote Flagge	Der Trainingsturn wird aus Sicherheitsgründen abgebrochen. Geschwindigkeit drosseln (keine Vollbremsung) und direkt am Ende der Runde in die Box.	
Schwarze Flagge	Wenn diese Flagge in Verbindung mit Deiner Startnummer/Startnummer Deines Pitbikes gezeigt wird, dann bist Du leider disqualifiziert. Dann bitte ohne Andere zu behindern sofort zurück in die Box.	 123

Kleine Sturzkunde – Verhalten bei einem Sturz

1. Checke Dich auf Verletzungen
2. Das Pitbike schnellstmöglich aus dem Gefahrenbereich bringen, sollte es noch laufen, den Motor mittels Notaus – Reißleine ziehen - abstellen.
3. Nach jedem, auch einem kleineren Sturz bleibst Du dort stehen, wo Du gestürzt bist, bis einer uns bei Dir war.
4. Nach unserem ok und Abnahme der Armbinde schiebst Du das Bike in die Box. Insbesondere zu Deiner Sicherheit checken wir es dort auf Schäden.
5. Stellen wir keine sicherheitsrelevante Beschädigung fest, kannst Du nach Freigabe und Rückerhalt der Armbinde weiterfahren.



5. Da eine zu riskante Fahrweise ein sehr großes Verletzungsrisiko nach sich zieht, ist nach **dem dritten Sturz die Veranstaltung für Dich leider gelaufen**. Sollte durch deinen Sturz die Strecke beschädigt werden, werden Dir die Reparaturkosten vom Bahnbetreiber in Rechnung gestellt.

Nachfolgender Absatz gilt nur für Stürze mit Mietbikes

Wenn Du grobfahrlässig oder vorsätzlich Schäden an Deinem Mietbike verursachst, wird Dir dies auch berechnet. Für einfache Fahrlässigkeit gibt es die Sturzkasse, die nachstehend erläutert ist.

Stürzen muss nicht sein. Passiert aber mal. Bei den Leihbikes kostet es etwas Geld, sofern der Sturz nicht grobfahrlässig oder vorsätzlich war. Bei dem ersten Sturz sind 15€, bei dem zweiten 20€, bei dem dritten 30€ für die Sturzkasse fällig. Nach dem dritten Sturz ist allerdings der Fahrbetrieb für Dich beendet.

Wir führen eine Liste mit den Stürzen. Jeder Sturz wird von Dir abgezeichnet und am Veranstaltungsende ist unaufgefordert zu bezahlen. Danach erhältst Du Dein Pfand zurück.

Die Zahlung ist bar, per EC- oder Kreditkarte oder per Paypal möglich.

Fahrzeit Pitbiketraining Werther

Fahrzeit	Gruppe	Turn	Dauer
08:00-08:12	Rot	1	Eigenes Pitbike
08:12-08:24	Gelb	1	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
08:24-08:36	Blau	1	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
08:36-08:48	Grün	1	12 Min / Mietpitbike /Instruktor
08:48-09:00	Rot	2	Eigenes Pitbike
09:00-09:12	Gelb	2	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:12-09:24	Blau	2	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:24-09:36	Grün	2	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:36-09:48	Rot	3	Eigenes Pitbike
09:48-10:00	Gelb	3	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:00-10:12	Blau	3	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:12-10:24	Grün	3	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:24-10:36	Rot	4	Eigenes Pitbike
10:36-10:48	Gelb	4	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:48-11:00	Blau	4	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:00-11:12	Grün	4	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:12-11:24	Rot	5	Eigenes Pitbike
11:24-11:36	Gelb	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:36-11:48	Blau	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:48-12:00	Grün	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor

Fotoservice



Wir werden den ganzen Tag über Euren Treiben auf und auch neben der Bahn fotografisch festhalten. Also wundert Euch nicht, wenn Euch irgendwo in der Kurve ein Kameraobjektiv anlächelt.

Die Fotos sind im Laufe der Woche nach der Veranstaltung online:

www.motorradfoto24.de

Ihr findet dort den jeweiligen Eventtag und dann die jeweiligen Gruppen (Grün, Blau, Gelb, Rot) . Daher merkt Euch, in welcher Gruppe Ihr gefahren seid.

Ebenso habt Ihr dort die Möglichkeit, diverse Dinge (Poster, Fototassen, Kalender, etc.) mit Euren Bildern direkt dort zu bestellen.

Actionkameras



Actionkameras sind nur zugelassen, wenn diese an die jeweiligen Halterungen am Pitbike (GoPro-Halterungen) befestigt werden.

Kameras am Helm, Körper etc. sind nicht zugelassen.



Unser Partner für Motorradversicherungen

Die Motorradversicherungsexperten
Einmal von Profis versichert - jeden Tag besser geschützt



Motorradversicherung vergleichen und Geld sparen*

Unter www.motorradversicherung24.eu könnt ihr Preise und Leistungen zu Motorradversicherungen für Eure Bikes kostenlos vergleichen.

Das Besondere bei diesem Vergleichsrechner:

- Optimiert auf spezielle Anforderungen von Motorradversicherungen
- Wichtige Leistungen werden automatisch erfasst (bspw. spezielle Leistungen bei Neu-Motorrädern)
- Alle Leistungsmerkmale werden einfach verständlich erklärt
- Bester Beitrag bei bester Leistung durch individuelle Prämie
- Umfangreicher Leistungsvergleich möglich
- Keine Billig-Tarife mit gefährlichen Leistungseinschränkungen

Jetzt rechnen und schnell und bequem online abschließen.

... vielleicht ist Deine Teilnahme an diesem Training damit schon refinanziert. Probiere es aus !

1. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIM; UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer, den Trainingsplatzeigentümer
- Behörden, Renndienste, Fahrer und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit der Anmeldung zum Training allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

2. Einwilligung zur Veröffentlichung von Fotos

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass Fotos, die am Trainingstag entstanden sind und auf denen ich zu sehen bin, von Motorradtraining 24 veröffentlicht werden. Mein Name wird dabei nicht angegeben.

Die Bilder dürfen für die folgenden Zwecke genutzt werden (Nicht zutreffendes bitte streichen):

Veröffentlichung auf Unternehmenswebseiten

Verwendung auf den Social Media Plattformen wie z.B. Facebook, Instagram, o.ä.

Print-Veröffentlichung wie Kalender, Bücher, Broschüren, Flyer o.ä.

Mir ist bekannt, dass ich für die Veröffentlichung kein Entgelt erhalte.

Ich kann meine Zustimmung über die Veröffentlichung und Verwendung von Fotos mit mir jederzeit zurücknehmen oder einschränken. Ansonsten ist die Einwilligung unbegrenzt gültig.

3. Sturzkosten und Haftung für Sachschäden am Mietbike

Stürze mit dem Mietpitbike lösen am Veranstaltungstag eine Zahlungspflicht aus. Die Kosten des ersten Sturzes belaufen sich auf € 15,-, die des zweiten Sturzes auf € 20,- und die des dritten Sturzes auf € 30,-. Nach dem dritten Sturz ist eine weitere Teilnahme am Fahrbetrieb nicht mehr möglich.

Vorstehende Regelung gilt ausschließlich für Schäden durch Stürze aus leichter Fahrlässigkeit. Bei Beschädigungen die auf grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz zurück zu führen sind, wird die Instandsetzung nach der Kostenermittlung bzw. Rechnungsstellung dem Verursacher belastet.

Den Haftungsausschluss zu 1., die Einwilligung zur Veröffentlichung von Fotos zu 2. und die Regelung zu 3. habe ich gelesen und akzeptiert:

NAME UND VORNAME BITTE IN DRUCKBUCHSTABEN

Name: _____ Vorname _____

Datum (Trainingstag): _____

Unterschrift: _____

Im Notfall soll informiert werden:

Name, Vorname: _____

Telefon: _____