



**Teilnehmerinfos**  
**zum**  
**Pitbiketraining mit/ohne Leihbike**  
**- Kartbahn Rheine -**

**Notfalltelefon ab 07:00 Uhr am Veranstaltungstag:**

**01575/1895193**

Liebe Teilnehmer,

bereits vor Eurem eigentlichen Event bei uns möchten wir Euch mit allen notwendigen Informationen rund um Dein gebuchtes Pitbiketraining ausstatten, damit Du Dich bereits im Vorfeld auf das Pitbiketraining vorbereiten kannst und weißt, was auf Dich zukommen wird. 3 Tage vor Deinem Event erhältst Du noch eine Email mit den letzten Infos zur Veranstaltung.

Wir freuen uns, dass Du unser Pitbiketraining in Rheine gebucht hast und hoffen, dass Du viel Spaß bei uns haben wirst und vielleicht noch eine Kleinigkeit dazulernen kannst.

Eine Anfahrtsbeschreibung findest Du auf einer späteren Seite hier in den Teilnehmerinfos.

Die Anmeldung hast Du bereits erledigt, den Haftungsausschluss hast unterschrieben und Deine Teilnehmerunterlagen in Empfang genommen. Wir freuen uns auf einen schönen und lehrreichen Trainingstag mit Dir. Bitte lies Dir die Teilnehmerinfos aufmerksam durch.

### **Namensaufkleber**

Wir und die anderen Teilnehmer möchten Dich gerne mit Deinem Vornamen ansprechen. Daher wäre es super, wenn Du das Namensschild, welches Du bei der Anmeldung erhältst, gut sichtbar auf Deine Motorradjacke bzw. -kombi klebst.

### **Feedbackbogen Veranstaltung**

Wir würden uns freuen, wenn Du uns den Bogen am Ende der Veranstaltung in unsere Sammelbox schmeißen würdest. Wir wollen für Dich besser werden.

Bei Fragen kannst Du dich jederzeit an Deinen Instruktor oder alle anderen Teammitglieder wenden.

Wir wünschen uns gemeinsam mit Euch einen tollen Tag mit viel Spaß auf und neben der Strecke.

Euer Orgateam

## Tagesablauf beim Pitbike-Training:

07:10 - 07:30 Uhr	Anmeldung und Technische-Abnahme
07:40 - 08:00 Uhr	Fahrerbesprechung/Gruppeneinteilung/Begrüßung in der Boxengasse <b>(Teilnahmepflicht)</b>
08:00 - 08:10Uhr	Theoretische Einführung am Pitbike zu den Besonderheiten des Pitbikefahrens <b>(Teilnahmepflicht für alle Mietbikenuutzer)</b>
08:12 - 12:12 Uhr	Fahrturns (siehe Tabelle Gruppenfahrzeiten)
12:15 - 12:30 Uhr Urkunden/Gutscheine	Verabschiedung mit Übergabe

## Allgemeine und wichtige Hinweise:

- ✓ Bitte trinke über den Tag verteilt viel Wasser, um Dir Deine Konzentration den ganzen Tag über zu erhalten.
- ✓ In der Boxengasse ist ausschließlich mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.
- ✓ Das Betreten der Strecke ist generell während des Fahrbetriebs verboten.

## Gruppeneinteilung für Dein Pitbike-Training

Nach der Fahrerbesprechung - die jeweiligen Gruppeninstruktoren stellen wir Dir bei der Fahrerbesprechung vor - wirst Du Dich vorerst selbst in eine Gruppe einteilen, die Deinen fahrerischen Fähigkeiten entsprechen sollte. Bitte sei ehrlich zu Dir selbst und schätze Deine Fähigkeiten - **weder eine Unter- noch Überbewertung Deiner fahrerischen Fähigkeiten garantiert Dir einen optimalen Trainingserfolg** - möglichst real ein.

<b>Grün</b>	Erstmalige Teilnehmer an einem Pitbikeevent, insbesondere wenn auch noch recht Verhalten grundsätzlich Motorrad gefahren wird. Keine oder einmalige Rennstreckenerfahrung.
<b>Blau</b>	Sichere und zügige Landstraßenfahrer, langsame Sportfahrer auf der Rennstrecke. 2-5-malige Rennstreckenerfahrung.
<b>Gelb</b>	Sehr sicherer und recht zügige Landstraßenfahrer, schnelle Sportfahrer auf der Rennstrecke.
<b>Rot</b>	Fahrer mit eigenem Pitbike

## **!!!- Verhalten auf der Strecke bei den Turns-!!!**

Innerhalb der Gruppen herrscht beim 1 Turn generelles Überholverbot.

Haltet bitte zum vorausfahrenden Pitbike einen ausreichenden Abstand, so dass sich der Vorausfahrende nicht extrem bedrängt fühlt.





Bitte fahrt die Reifen mindestens 4 Runden warm, indem Ihr vorsichtig die Geschwindigkeiten steigert, die Schräglage kontinuierlich von Runde zu Runde erhöht.

**Solltet Ihr auf ein vor Euch fahrendes Pitbike auflaufen, so ist nur an sicherer Stelle zu überholen. Der Überholende trägt die Verantwortung für das Überholmanöver.**

**Bei allen Turns fährt der Instruktor 2-3 Runden voraus. Danach mischt sich der Instruktor unter die Gruppe und beobachtet einzelne Fahrer. Der Instruktor gibt den Teilnehmern dann ein Handzeichen – er winkt die Teilnehmer durch - , dass er überholt werden kann.**

**Das Verlassen der Strecke ist nur über die Boxeneinfahrt erlaubt.** Ein Teilnehmer , der die Strecke während eines laufenden Turns verlassen möchte, **hebt rechtzeitig vorher die linke Hand** und signalisiert dem Hinterherfahrenden damit Eure Absicht, die Strecke an der Boxeneinfahrt zu verlassen.

## Kleine Flaggenkunde

Gelbe Licht/Gelbe Flagge	Achtung Gefahr! Sofort langsamer fahren (keine Vollbremsung) Überholverbot und so lange langsam weiterfahren, solange die Flagge geschwenkt wird bzw. das Gelbe Licht an ist.	
schwarz-weiß karierte Flagge	Der Trainingsturn ist vorbei. Runde zu Ende fahren und zurück in die Box und das Bike übergeben, sofern Ihr mit einem Mietpitbike unterwegs seid. Motor nicht abstellen.	
Rotes Licht/ Rote Flagge	Der Trainingsturn wird aus Sicherheitsgründen abgebrochen. Geschwindigkeit drosseln (keine Vollbremsung) und direkt am Ende der Runde in die Box.	
Schwarze Flagge	Wenn diese Flagge in Verbindung mit Deiner Startnummer/Startnummer Deines Pitbikes gezeigt wird, dann bist Du leider disqualifiziert. Dann bitte ohne Andere zu behindern sofort zurück in die Box.	 123

## Kleine Sturzkunde – Verhalten bei einem Sturz

1. Checke Dich auf Verletzungen
2. Das Pitbike schnellstmöglich aus dem Gefahrenbereich bringen, sollte es noch laufen, das Bike abstellen mittels Notaus.
3. Nach jedem, auch einem kleineren Sturz bleibst Du dort stehen, wo Du gestürzt bist, bis einer uns bei Dir war.
4. Nach unserem ok fährst Du kurz in die Box und das Pitbike wird nochmal durch dort uns auf Schäden gescheckt. Stellen wir nichts gravierendes fest, kannst Du weiterfahren.
5. Da eine zu riskante Fahrweise ein sehr großes Verletzungsrisiko nach sich zieht, ist nach **dem dritten Sturz die Veranstaltung für Dich leider gelaufen**. Sollte durch deinen Sturz die Strecke beschädigt werden, werden dir die Reparaturkosten äußerstenfalls in Rechnung gestellt.

### Nachfolgender Absatz gilt nur für Stürze mit Mietbikes

Stürzen ist nicht so schlimm, bei den Leihbikes kostet es halt nur etwas Geld. Bei dem ersten Sturz sind es 15€, bei dem zweiten 20€, bei dem dritten 30€ für die Sturzkasse fällig, bitte **unaufgefordert** vor der Weiterfahrt zu bezahlen-sonst kannst Du leider nicht rausfahren. Jeder Fahrer hat eine Armbinde, die wir Euch beim Sturz abnehmen. Diese bekommt Ihr dann zurück, wenn Ihr die Sturzkasse glücklich gemacht habt. Ohne Armbinde kein Weiterfahren möglich. Wir empfehlen Euch daher, entsprechend das Bargeld dabei zu haben.

## Fahrzeit Pitbiketraining Rheine

Fahrzeit	Gruppe	Turn	Dauer
08:12-08:24	Rot	1	12 Min / Eigene Pitbikes / Instruktor
08:24-08:36	Gelb	1	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
08:36-08:48	Blau	1	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
08:48-09:00	Grün	1	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:00-09:12	Rot	2	12 Min / Eigene Pitbikes
09:12-09:24	Gelb	2	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:24-09:36	Blau	2	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:36-09:48	Grün	2	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
09:48-10:00	Rot	3	12 Min / Eigenes Pitbike
10:00-10:12	Gelb	3	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:12-10:24	Blau	3	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:24-10:36	Grün	3	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
10:36-10:48	Rot	4	12 Min / Eigenes Pitbike
10:48-11:00	Gelb	4	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:00-11:12	Blau	4	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:12-11:24	Grün	4	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:24-11:36	Rot	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:36-11:48	Gelb	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
11:48-12:00	Blau	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor
12:00-12:12	Grün	5	12 Min / Mietpitbike / Instruktor



## Vorbereitung eigenes Pitbike

Bitte überprüfe nochmal Dein Pitbike darauf, dass:

- ✓ Dein Pitbike keine Flüssigkeiten verliert.
- ✓ Die Catchtanks leer und komplett angeschlossen sind.
- ✓ Die Bremsen ausreichend Belagstärke haben und einwandfrei funktionieren. Prüfe die Schrauben auf festen Sitz. Optimal den Sitz der Schrauben markieren.
- ✓ Die Reifen ausreichend Profil haben und unbeschädigt sind.
- ✓ Der Reifenluftdruck stimmt.
- ✓ Sturzprotektoren an beiden Achsen und am Lenker inkl. Handguards
- ✓ Schleifschutz an den Rasten und am Fußbremshebeln
- ✓ Tank leer zur technischen Abnahme

Am Trainingstag unterziehen wir Dein Pitbike einer kurzen technischen Abnahme, damit für alle Teilnehmer die technische Sicherheit gewährleistet ist. Nach der technischen Abnahme bringen wir einen Aufkleber an Eurem Pitbike an.

## Fotoservice



Wir werden den ganzen Tag über Euer Treiben auf und auch neben der Bahn fotografisch festhalten. Also wundert Euch nicht, wenn Euch irgendwo in der Kurve ein Kameraobjektiv anlächelt.

Die Fotos stellen wir Euch dann am Folgetag per Download zur Verfügung.

[www.motorradfoto24.de](http://www.motorradfoto24.de)

herunterladen.

**Der Fotodownload in Originaldateigröße kostet jeweils € 3,90.**

Ihr findet dort den jeweiligen Eventtag und dann die jeweiligen Gruppen (Grün, Blau, Gelb, Rot) . Daher merkt Euch, in welcher Gruppe Ihr gefahren seid.

Ebenso habt Ihr dort die Möglichkeit, diverse Dinge (Poster, Fototassen, Kalender, etc.) mit Euren Bildern direkt dort zu bestellen.

### Videoservice



Da wir Actionkameras nicht zulassen, Ihr jedoch ein Fahrvideo von Euch haben möchtet, habt Ihr die Möglichkeit, ein Video **nur von Euch selbst** von uns machen zu lassen. Hierbei filmen wir Euch sowohl von vorne als auch von hinten. Ihr fahrt jeweils 3 Runden vor dem Instruktor und 3 Runden hinter dem Instruktor her, der Eure Fahrt dann für die Ewigkeit festhält.

Wir laden das Video dann in einen Cloudspeicher hoch und senden Euch die entsprechenden Zugangsdaten dann innerhalb von 2 Tagen nach Trainingsende zu.

**Der Preis für den Videoservice beträgt € 20,--**

## **Unser Partner für Motorradversicherungen**

**Die Motorradversicherungsexperten**  
Einmal von Profis versichert - jeden Tag besser geschützt



### **Motorradversicherung vergleichen und Geld sparen\***

Unter [www.motorradversicherung24.eu](http://www.motorradversicherung24.eu) könnt ihr Preise und Leistungen zu Motorradversicherungen für Eure Bikes kostenlos vergleichen.

#### **Das Besondere bei diesem Vergleichsrechner:**

- Optimiert auf spezielle Anforderungen von Motorradversicherungen
- Wichtige Leistungen werden automatisch erfasst (bspw. spezielle Leistungen bei Neu-Motorrädern)
- Alle Leistungsmerkmale werden einfach verständlich erklärt
- Bester Beitrag bei bester Leistung durch individuelle Prämie
- Umfangreicher Leistungsvergleich möglich
- Keine Billig-Tarife mit gefährlichen Leistungseinschränkungen

**Jetzt rechnen und schnell und bequem online abschließen.**

**... vielleicht ist Deine Teilnahme an diesem Training damit schon refinanziert. Probiere es aus !**